附件2：

**自治区财政项目支出绩效自评报告**

（ **2023** 年度）

项目名称：**公路日常养护**

实施单位（公章）：**吐鲁番公路管理局**

主管部门（公章）：**吐鲁番公路管理局**

项目负责人（签章）：**艾山江·哈米提**

填报时间：**2024年03月11日**

**一、基本情况**

**（一）项目概况。包括项目背景、主要内容及实施情况、资金投入和使用情况等。**

**1.项目背景 2023年吐鲁番公路管理局管养里程共计324.781公里，其中国道1条63.272公里；省道3条247.375公里；专用公路2条14.134公里。全局管养桥梁51座，涵洞527道。吐鲁番公路管理局目前下辖3个公路分局，按公路等级划分：二级公路262.352公里,三级公路62.429公里；其中有铺装路面（高级）290.786公里（沥青混凝土路面290.536公里，水泥混凝土路面0.25公里），简易铺装路面里程42.695公里。按照年度养护计划需全面完成各项公路养护工作，年末总体MQI指标达到87.76，MQI优良路率达到92.96%，其中自动化检测PQI指标平均值达到87.95，PQI优良路率达到94.31%。按照交通运输部《公路养护技术规范》开展公路路基、路面、桥涵、沿线设施的日常养护管理工作，对管养路段存在的病害进行修复及各项预防性养护，合理实施小修养护延缓公路衰减，增加公路使用寿命，提升公路经济效益和社会效益，为公众出行提供“畅安舒美”的通行环境；依据交通运输部颁发的《公路养护技术规范》，用于管养的公路防风雪保交通，及时有效清除路面、路肩积冰、积雪、风积雪，撒布防滑砂、融雪剂，修补路面坑槽，确保冬季除雪任务，按《公路养护技术规范》要求的时限完成；依据交通运输部颁发的《公路养护技术规范》、《桥梁技术状况评定标准》等相关规定，每年开展桥梁定期、公路技术状况评定等基础数据采集工作，为年度桥隧、公路大中修养护方案等养护工程计划的制定提供数据支撑。 2.项目实施主体**

**吐鲁番公路总段成立于2010年7月，后根据新机编〔2010〕32号文件精神，于2010年10月更名为吐鲁番公路管理局，隶属于新疆维吾尔自治区公路事业发展中心的县（处）级事业单位，经费来源形式为财政拨款。**

**吐鲁番公路管理局下设13个职能科室，分别是：党办（行办）、组织人事科、财务审计科、养护管理科、设备管理科、劳动保障科、安全监督保卫科、监察室、离退休人员管理科、工会委员会、收费稽查科、监控通讯科、后勤服务科。**

**吐鲁番公路管理局现有局领导5人，其中党委班子4人，目前在岗3人，局党委书记参加南疆“访惠聚”工作。**

**现有在职职工342人，其中：女职工113人，少数民族职工230人。吐鲁番公路管理局党委下设3个党组、1个党总支、5个党支部、13个党小组。全局共有党员127人，其中在职党员96人、退休职工党员31人、女党员47人、少数民族党员53人、。发展党员情况：全局共有发展对象4人、积极分子14人、入党申请人14人。我局于2020年4月将收费站、服务区移交至新疆交通投资有限公司；2021年7月受交通运输厅委托履行行业监管和厅委托（辅助）权力事项工作。3.主要内容及实施情况**

**（1）养护资金执行情况：2023年批复给吐鲁番公路管理局公路日常养护资金共计360.5万元，其中普通公路、桥隧养护费用292.5万元，收费公路桥隧养护费用68万元，资金使用率为100%。**

**（2）路基养护：清理路肩杂物2847844㎡，清理边坡杂物7073905m，整修路肩356600㎡，整修边坡2528832㎡，零星土方10470m3，人工修剪路肩、边坡杂草184221㎡等。**

**（3）路面养护：清扫路面31562380㎡，修补沥青路面480.6㎡，处治裂缝82421m等。**

**（4）桥梁、涵洞养护：清理泄水孔 2218个，桥面伸缩缝清理杂物2752m，清理桥梁支座9431个，桥梁金属栏杆刷漆2207㎡，桥涵清淤921.7m3，粉刷涵洞帽石 2378.24㎡ ，安装桥梁告示牌45块，涵洞喷桩号654处等。**

**（5）交通安全设施养护：百米号描字2346块，里程碑描字388块，警示桩贴反光膜92块，粉刷示警桩2756根，增设波形梁护栏428m，维修道路交通标志108.77平方米，更换钢管里程碑34块，更换百米牌257块，维修防阻块247块，维修波形梁护栏板740m等。**

**4.资金投入和使用情况**

**（1）项目资金安排落实、总投入等情况分析**

**公路日常养护项目预算安排总额为360.5万元，其中财政资金360.5万元，2023年实际收到预算资金360.5万元，预算资金到位率为100%。**

**（2）项目资金实际使用情况分析**

**本项目实际支付资金360.5万元，预算执行率100%。项目资金主要用于购买公路日常养护相关材料采购费用160.5万元、油料费用77万元、车辆保险费用59万元、维修保养费用64万元。**

**（二）项目绩效目标。包括总体目标和阶段性目标。**

**1.总体目标**

**通过《公路养护技术规范》、《交通运输部关于进一步加强公路桥梁养护管理的若干意见》交公路发〔2013〕321号、《公路长大桥隧养护管理和安全运行若干规定》、《公路桥梁养护管理工作制度》（交公路发〔2007〕336号）要求，开展公路路基、路面、桥涵、沿线设施的小修养护管理工作。对管养路段存在的病害进行修复及各项预防性养护，合理实施小修养护延缓公路衰减，增加公路使用寿命,为公众出行提供安全的通行环境。依据交通运输部颁发的《公路养护技术规范》，用于管养的公路防风雪保交通，及时有效清除路面、路肩积冰、积雪、风积雪，撒布防滑砂、融雪剂，修补路面坑槽，确保冬季除雪任务按《公路养护技术规范》要求的时限完成。按照《公路养护技术规范》要求，积极开展公路经常性检查、定期检查、特殊检查、专项检查和加强日常巡道，及时发现损坏的公路及附属设施并进行修复和更换。**

**2.阶段性目标**

**根据《中华人民共和国预算法》、《财政支出绩效评价管理暂行办法》（财预〔2020〕10号）、《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《自治区党委自治区人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（新党发〔2018〕30号）、《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预〔2018〕189号）的规定，以及财务相关资料，对项目进行评价，我单位在5月底项目执行情况偏低，为加快预算执行，我局立即召开相关会议，并安排相关工作；一是要求相关科室严格按照招标工作流程，加快办理工程计量支付等工作，进一步提高财政资金的使用效率。二是在每周交班会上，通报各科室财务执行情况并下发工作执行任务单。三是对每个项目的进展及支付工作指定专人负责，及时跟进督促，加快预算执行。四是严格执行预算分解，做到合理安排、专款专用，按月反馈财政资金使用情况，切实加快预算执行进度，发挥财政资金效益。**

**阶段性完成工作内容： 一是严格落实自治区公路事业发展中心公路养护工作各项部署，以《日常养护规范化管理手册》为基础，科学制定养护策略和养护目标，指导养护管理工作，进一步促进养护工作从计划制定、目标实施到绩效评价的规范化、精细化及高效化管理，实现有效提升管养国省干线公路服务水平，坚持统筹考虑、科学规划的原则，进一步加强日常养护工作的科学性、合理性。根据第一次公路状况技术调查后的评定结果，制定2023年底预期路况指标，至2023年末MQI指标达到87.76，MQI优良路率达到92.96%，其中自动化检测PQI指标平均值达到87.95，PQI优良路率达到94.31%。**

**二是坚持以公路日常养护作为工作重点，扎实开展好公路养护工作。以路况调查为依据，以路面养护为中心，抓质量、抓安全、抓时机，科学处治次差路，持续提升中等路，巩固稳定优良路的养护策略，保持路况长期良好状况。针对日常养护工作已无法满足现有路况水平路段，由设计单位进行深入调查，提出切实可行的处治方案，对S301线K15-K102段部分路面拱胀病害严重路段进行处治共计112处，修复沥青路面1127㎡。**

**三是严格按照“预防为主，防治结合”的原则，加强桥涵构造物的养护管理，根据年初桥涵病害调查情况制定桥涵预防性养护计划，对40座桥15道涵洞的病害进行处置，主要工作内容有：裂缝封闭1640.2m、灌浆处置241.4m、更换伸缩缝橡胶条219m、聚合物砂浆抹面629.4㎡等，已全部完成，保持桥梁处于一、二类状态，涵洞处于好、较好状态。**

**二、绩效评价工作开展情况**

**（一）绩效评价目的、对象和范围。**

**1.绩效评价目的**

**为全面了解该项目预算编制合理性、资金使用合规性、项目管理的规范性、项目目标的实现情况、服务对象的满意度等，通过本次部门绩效评价来总结经验和教训，促进项目成果转化和应用，为今后类似项目的长效管理，提供可行性参考建议。**

**2.绩效评价对象和范围**

**此次我单位根据《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）文件要求对2023年度我单位实施的公路日常养护项目开展部门绩效评价，项目总金额360.5万元。**

**本次绩效评价主要围绕项目资金使用情况、财务管理状况和资产配置、使用、处置及其收益管理情况；项目管理相关制度及措施是否被认真执行；绩效目标的实现程度，包括是否达到预定产出和效果等方面进行部门绩效评价。**

**（二）绩效评价原则、评价指标体系（附表说明）、评价方法、评价标准等。**

**1.绩效评价原则**

**依据《中华人民共和国预算法》、《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《自治区党委自治区人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（新党发〔2018〕30号）、《自治区财政支出绩效评价管理暂行办法》（新财预〔2018〕189号）等要求，本次绩效评价秉承科学规范、公正公开、分级分类、绩效相关等原则，按照从投入、过程到产出效果和影响的绩效逻辑路径，结合公路日常养护项目实际开展情况，运用定量和定性分析相结合的方法，总结经验做法，反思项目实施和管理中的问题，以切实提升财政资金管理的科学化、规范化和精细化水平。 2.评价指标体系**

**我单位根据项目的实施资料研读及前期调研，结合项目的实际开展情况，将项目的指标体系进行了调整和完善，最终形成了项目绩效评价指标体系。我单位已将项目绩效评价指标体系模板上传到系统中。**

**3.评价方法**

**三级指标分析环节：总体采用比较法，同时辅以文献法、成本效益法、因素分析法以及公众评判法，根据不同三级指标类型进行逐项分析。我单位使用定量指标分析环节：主要采用比较法，对比三级指标预期指标值和三级指标截止评价日的完成情况，综合分析绩效目标实现程度。详细评价方法的应用如下:**

**①一般量化统计类等定量指标：通过对比实际完成值和预期指标值，达成预期指标值的，记该指标所赋全部分值；对完成值高于指标值较多的，要分析原因，如果是由于年初指标值设定明显偏低造成的，要按照偏离度适度调减分值；未完成指标值的，按照完成值与指标值的比例记分。**

**②属于“是”或“否”判断的单一评判定量指标：比较法，符合要求的得满分，不符合要求的不得分或者扣相应的分数。**

**③满意度指标：主要采用比较法，根据满意度问卷统计情况计算完成比率与预期指标值对比，达成满意度预期目标的，得满分；未完成指标值的，按照完成值与预期指标值的比例记分；满意度小于 60%不得分。**

**4.评价标准**

**绩效评价标准通常包括计划标准、行业标准、历史标准等。本次绩效评价采用计划标准，以预先制定的目标、计划、预算、定额等作为评价标准，对比分析项目产出、效益的完成情况。对于定性指标，通过文献查阅等方式，采集相关数据，运用等级描述法，设置分级标准，体现该指标认可程度的差异。对于定量指标，通过公式计算、数据统计等方式予以量化，可以准确衡量，并设定目标值的考核指标。**

**（三）绩效评价工作过程。**

**1.成立绩效评价小组**

**本次评价成立了由专业绩效评价工作人员组成的评价工作组，充分按工作要求考虑人员结构、业务能力、利益关系回避等情况，并同步建立项目人员联系清单，成员如下：**

**①评价组组长：贾维，职责：党委委员、副局长，工作内容：负责局绩效评价工作总体安排、统筹协调、指导推进;**

**②评价组成员：吾曼尔江，职责：局财务审计科负责人，工作内容：负责局绩效监控工作数据汇总，分析及上报并督促预算执行进度；**

**③评价组成员：佐甫卡尔，职责：局养护管理科负责人，工作内容：负责局养护管理项目支出的绩效申报、绩效评价、绩效分析及绩效考核，统筹安排，协调推进，预算执行及项目进度，汇总各项目支出的执行比率，问题分析及改进措施等。**

**2.完善评价指标体系**

**评价指标体系是评价实施方案的核心。绩效评价小组通过对项目绩效目标已有指标进行分析研究，根据项目的资料研读及前期调研，结合项目的实际开展情况，严格按照《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）文件要求设置完善绩效评价指标体系。**

**3.核查资金使用情况**

**项目评价组根据项目实施过程及指标评价需求判断，针对项目进行核查，重点关注资金使用是否存在截留、挪用财政专项资金的情况；资金支付审批情况是否合规；资金支付所需材料是否齐备；是否存在擅自改变、扩大支出范围的情况；是否存在擅自提高支出标准、虚列项目支出等情况。**

**4.采集评价基础数据及相关资料**

**全面收集项目相关资料和基础数据，完成绩效评价内容和评价指标体系的评价印证资料。整理该项目主要采用查阅相关文件政策、会计凭证等资料，采集项目资金支出情况、项目完成情况及项目成本构成等数据资料；并通过访谈、社会调查掌握具体情况，对采集的数据做详细的分析和统计。**

**5.形成综合评价意见**

**通过收集查看项目相关文件材料，查阅其他书面材料、实施情况，预算执行情况等，并按照评价指标、评价标准和评价规则对决策、过程、产出、效益和满意度五个方面进行评价，通过汇总平均，得出项目考评的综合评价得分，同时形成综合评价意见。**

**三、综合评价情况及评价结论**

**此次绩效评价通过组论证的评价指标体系及评分标准，采用的方法为比较法，对公路日常养护项目绩效进行客观评价，最终评分结果：总分为100分，其中：项目决策20分、过程管理20分、项目产出20分、成本10分、项目效益20分、满意度指标10分。绩效评级为“优”。（优：90-100分，包含90分；良：80-90分，包含80分；中：60-80分，包含60分；差：60分以下）**

**一级指标 权重分 得分 得分率**

**项目决策 20 20 100 %**

**项目过程 20 20 100 %**

**项目产出 30 30 100 %**

**项目效益 20 20 100 %**

**项目满意度 10 10 100 %**

**四、绩效评价指标分析**

**（一）项目决策情况。**

**项目决策由3个二级指标和6个三级指标构成，权重分20分，实际得分20分。具体如下：**

**项目立项分值5分，得分5分。其中：立项依据充分性分值2分，得分2分；立项程序规范性分值3分，得分3分。该项目符合国家法律法规、国民经济发展规划、相关文件和政策，符合行业发展规划和政策要求，与部门职责范围相符，属于部门履职所需，属于公共财政支持范围，符合中央、地方事权支出责任划分原则，项目没有重复立项，立项依据充分；该项目按照规定的程序申请设立，审批文件、材料符合相关要求，事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。 主要开展情况如下：一是在S202线K82+350处设置可变信息板，以文字性形式发布公路气象信息、公路施工信息、路面状况信息、公路动态运行状况信息和建议绕行方案，实现信息共享和信息传递，为广大司乘人员提供在途信息，从而保障交通安全。二是为深化“交通+旅游”融合发展，积极探索创建“美丽公路”加快推进交旅融合，选取S202线K53-K88段为今年我局2023年示范路创建路段，统筹考虑全局路网，持续有针对性地打造养护示范路，形成一段一亮点，一路一特色的示范格局，推动普通公路养护高质量发展，逐步推动公路精细化养护管理，切实提升公路路域形象，实现“路况好、路域美、服务优、畅行安、治理强”的“五优”目标。二是在S241线K41+600-K41+900、K94+350-K94+478（共计428米）高填方路段安装了波形梁护栏，事故多发路段增设交通安全设施；四是S202线全线（K0-K88+668）标线磨损严重，影响行车安全，本年度对S202线全线标线重新施划，并对沿线的平交道口进行细化设计，对人行道、停车带、停车让行线、下坡路段及弯道处易发生事故段落增设震荡减速标线，共计28622㎡平方米，震荡减速标线16处283㎡。三是累计完成修补坑槽、处治松散拥包等路面病害609.5平方米；更换波形梁护栏176m，更换防阻块62块，更换护栏板立柱19根，维修更换示警桩18根，更换百米桩4根，更换里程碑34块，更换树脂百米桩225根等。**

**绩效目标分值10分，得分10分。其中：绩效目标合理性分值5分，得分5分；绩效指标明确性分值5分，得分5分。该项目设置了绩效目标，且绩效目标与实际工作内容具有相关性，项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平，与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，项目绩效目标明确，将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标，通过清晰、可衡量的指标值予以体现，与项目目标任务数或计划数相对应。 一是严格按照《关于健全完善国家公路桥梁基础数据库的 通知》和《公路养护统计调查制度》要求，做到桥梁数据库和公路养护统计年报库桥梁明细表中39项指标保持一致，遇到不一致的情况，及时查阅相关资料进行核实，并对桥梁管理系统CBMS进行数据更新，确保统计数据与业务数据的真实、准确。**

**二是根据《公路桥涵养护规范》要求，按期完成桥涵定期检查、经常性检查、日常巡查。对最近一次第三方检测结果、基础数据进行复核，对构件病害进行细致、详实的检查，通过记录现场标记、留存病害照片等举措，扎实开展桥涵养护各项工作，确保管养路段桥涵安全运行，保障社会公众安全出行。**

**三是为全面系统掌握桥涵病害，设置观测点，利用贴玻璃片的方式对桥涵纵向裂缝及横向裂缝进行跟踪观测，记录病害发展趋势，从而有针对性地处置病害。**

**四是根据年初桥涵病害调查情况制定桥涵预防性养护计划，对40座桥15道涵洞的病害进行处置，主要工作内容有：裂缝封闭1640.2m、灌浆处置241.4m、更换伸缩缝橡胶条219m、聚合物砂浆抹面629.4㎡等，目前已全部完成，保持桥梁处于一、二类状态，涵洞处于好、较好状态。**

**（四）持续开展非法道口联合专项清理行动。根据区中心《关于进一步规范国省干线公路非公路设施及非公路标志处治措施的通知》（新交公养护〔2022〕27号）文件相关要求，持续开展非法道口、非标排查工作，加强同交警、交通运输综合行政执法等部门的联勤联动，共同对管养国省干线公路非法道口、非法标牌开展联合整治，截至目前共清理非法道口66处，清理非法标志牌7块。后期将继续加强对非公路设施及非公路标志规范、整治工作，及时更新排查台账，掌握动态线索，加强与综合执法大队的协调力度，采取措施进行整治，为打造安全、畅通的公路交通出行环境夯实基础。**

**（五）扎实开展养护物资采购及管理工作。根据区中心关于养护物资采购及管理专项整治工作的要求，从养护物资采购计划决策、采购方式、采购程序、合同管理及养护物资库存管理等方面规范养护物资采购及管理工作。2023年在养护物资采购工作推进中，持续强化事前管理，按照党委（党组）议事规则对物资采购计划进行集体决策的原则，研究物资采购费用使用科学合理性，按规范标准要求开展了养护物资需求清单审核、专题会讨论、党委会研究及招标文件审核等事宜，确保本年度养护物资采购事前管理各项工作落实到位。**

**（六）加强公路巡查，及时处治零星病害，确保公路安全畅通。根据《新疆维吾尔自治区公路事业发展中心公路巡查制度》中相关要求，二级及二级以上等级公路每日开展一次巡查，重点排查影响行车安全的隐患，及时下发通知单限期消除隐患，保证行车安全。截至目前，累计开展巡查5340次，其中日常巡查4823次，特殊巡查311次，夜间巡查147次。现场整改504条，下发任务通知单597份，并在规定时限内处置完成。**

**资金投入分值5分，得分5分。其中预算编制科学性分值2分，得分2分；资金分配合理性分值3分，得分3分。该项目预算编制合理，经过科学论证，预算内容与项目内容相匹配，预算额度按照标准编制，测算依据充分，预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，预算资金分配依据充分，资金分配额度合理，与实际相适应。 一是为深化“交通+旅游”融合发展，积极探索创建“美丽公路”加快推进交旅融合，选取S202线K53-K88段为今年我局2023年示范路创建路段，统筹考虑全局路网，持续有针对性地打造养护示范路，形成一段一亮点，一路一特色的示范格局，推动普通公路养护高质量发展，逐步推动公路精细化养护管理，切实提升公路路域形象，实现“路况好、路域美、服务优、畅行安、治理强”的“五优”目标，该项目总投资42万元。二是在S202线全线（K0-K88+668）标线磨损严重，影响行车安全，本年度对S202线全线标线重新施划，并对沿线的平交道口进行细化设计，对人行道、停车带、停车让行线、下坡路段及弯道处易发生事故段落增设震荡减速标线，共计28622㎡平方米，震荡减速标线16处283㎡，总投资141万元。三是对全局桥梁进行预防性养护工作，总投资21.79万元。**

**（二）项目过程情况。**

**项目过程管理类指标由 2个二级指标和5个三级指标构成，权重分20分，实际得分20分。具体如下：**

**资金管理分值12分，得分12分。其中资金到位率分值4分，得分4分；预算执行率分值4分，得分4分；资金使用合规性分值4分，得分4分。该项目预算资金360.5万元，到位资金360.5万元，实际支出资金360.5万元，资金到位率100.00%，预算执行率100.00%。资金使用合规，符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定，资金支付均具有完整的审批程序和手续，与预算批复内容相符，不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。吐鲁番公路管理局对日常养护资金超过3万元的项目由相关科室立项上党委会通过后进行招标，财务审计科依据吐鲁番公路管理局财务内部控制管理制度根据经领导审批后的发票、计量支付表、中标通知书、党委会议记录、合同、竣工验收报告等进行付款。**

**组织实施分值8分，得分8分。其中管理制度健全性分值4分，得分4分；制度执行有效性分值4分，得分4分。该项目财务和业务管理制度健全，且合法、合规、完整。制度执行遵守相关法律法规和相关管理规定，项目调整及支出调整手续完备，项目合同书、验收报告、技术鉴定等资料齐全并及时归档，项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位。 坚持以公路日常养护作为工作重点，扎实开展好公路养护工作。以路况调查为依据，以路面养护为中心，抓质量、抓安全、抓时机，科学处治次差路，持续提升中等路，巩固稳定优良路的养护策略，保持路况长期良好状况。针对日常养护工作已无法满足现有路况水平路段，由设计单位进行深入调查，提出切实可行的处治方案，对S301线K15-K102段部分路面拱胀病害严重路段进行处治共计112处，修复沥青路面1127㎡，投入资金154.9万元。**

**（三）项目产出情况。**

**项目产出类指标由4个二级指标和 6个三级指标构成，权重分20分，实际得分20分。具体如下：**

**① 数量指标**

**“管养公路日常养护里程数”指标，预期指标值为≥325公里 ，指标完成值为325公里，完成率为100%，分值5分，得分5分。**

**② 质量指标**

**“公路日常养护质量合格率”指标，预期指标值为100%，指标完成值为100%，完成率为100% ，分值5分，得分5分。**

**“符合《公路养护技术规范》要求验收率”指标，预期指标值为100%，指标完成值为100%，完成率为100%，分值5分，得分5分。**

**③ 时效指标**

**“年度养护任务按计划开工率”指标，预期指标值为≥95%，指标完成值为95%，完成率为100% ，分值5分，得分5分。**

**“年度养护任务按计划完成率”指标，预期指标值为≥95%，指标完成值为95%，完成率为100%，分值5分，得分5分。**

**④ 成本指标**

**“公路日常养护预算控制率”指标，预期指标值为≤100%，指标完成值为100%，完成率为100%，分值5分，得分5分。**

**（四）项目效益情况。**

**项目效益类指标由 1个二级指标和 1个三级指标构成，权重分20分，实际得分20分。**

**① 社会效益指标**

**“管养公路保畅通行率”指标，预期指标值为≥95%，指标完成值为95%，完成率为100%，分值20分，得分20分。**

**（五）满意度指标完成情况分析。**

**项目满意度指标由1个二级指标和1个三级指标构成，权重分10分，实际得分10分。具体如下：**

**“司乘人员满意度”指标，预期指标值为≥85%，指标完成值为≥85%，完成率为100%，分值10分，得分10分。**

**2023年吐鲁番公路管理局通过公路日常养护工作，保障沿线路容路貌完好，路面干净整洁，路基边坡直顺、线形流畅，排水设施畅通，安全防护设施完善，各种标志醒目齐全，达到：“畅、安、舒、美”的道路环境，司乘人员满意度预期达到95%，达到了计划标准。**

**五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析**

**（一）主要经验及做法**

**吐鲁番公路管理局公路日常养护通过对公路路基、路面、桥涵、沿线设施的维护，是对公路保养和零星病害的基本处置手段，能起到延缓公路衰减，尽可能的增加公路使用寿命的目的，提升公路经济效益和使用效率。根据公路日常养护工作内容、技术要求及修复时限做好所辖公路的日常保养，利用有限的小修养护资金，通过使用环保材料、提升工艺技能，对公路出现的影响行车安全的坑槽、翻浆、严重沉陷等路面病害及时进行处治；对损坏的沿线设施及时修复或更换，保障公路的安全畅通的运行环境，小修养护工作已经按照自治区公路事业发展中心下达计划按期完成。**

**（二）存在的问题及原因分析**

**自治区公路事业发展中心制定了《公路养护精细化管理手册》，对不同路况水平的路段病害处置率提出了更明确的要求，目前的小修养护资金优先要保障路面坑槽修补及翻浆等影响行车安全的病害处置、桥涵日常养护、保持公路沿线设施完好，与实行的“精细化养护管理”的实际养护需求存在一定的缺口，吐鲁番局管养护路线大部分路龄在 10 年以上、路面状况指数呈逐年下降趋势，大部分区段的路面需要进行功能性修复养护以延缓病害的发展，尤其节点路段病害发展迅速，仅靠处治单条裂缝，对路况指标提升起不到显著效果，且影响车辆行驶舒适性，建议增加专项养护费用，用于节点路段的典型病害处治。由于资金短缺难以与交通运输部提倡预防性养护的养护理念保持同步。**

**六、有关建议**

**为更好地满足公众出行提供更好的路况服务为导向，综合考虑公路日常养护的实际需求，给予充足的资金支撑，做好国省干线公路的养护保通工作，为交通参与者提供畅安舒美的通行环境，为我区地方经济发展做好公路通行保障。建议养护部门要进一步提高养护决策水平，加强新技术、新材料、新工艺、新设备四新技术应用的推广，提高机械化水平，提高养护效率，加强计划资金管理、规范计量支付程序，保证小修养护资金高效利用，使有限的公路养护资金投入发挥最大效益，做好路况管理，保持公路路况服务水平。**

**七、其他需要说明的问题**

**无其他说明内容。**